

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності наказу Міністерства оборони України від 07.09.2020 № 318 “Про затвердження Порядку допуску авіаційного персоналу до проведення робіт з аеродромно-технічного, радіотехнічного та радіолокаційного забезпечення польотів державних повітряних суден у державній авіації України”

1. Вид та назва регуляторного акту

Наказ Міністерства оборони України від 07.09.2020 № 318 “Про затвердження Порядку допуску авіаційного персоналу до проведення робіт з аеродромно-технічного, радіотехнічного та радіолокаційного забезпечення польотів державних повітряних суден у державній авіації України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04.11.2020 за № 1077/35360.

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності Міністерство оборони України.

3. Цілі прийняття акта

Основною ціллю видання наказу є встановлення Порядку допуску авіаційного персоналу до проведення робіт з аеродромно-технічного, радіотехнічного та радіолокаційного забезпечення польотів державних повітряних суден у державній авіації України.

Крім цього, видання наказу сприяє створенню єдиних умов у питанні щодо підготовки та допуску наземних авіаційних спеціалістів суб'єктів державної авіації (далі – СДА) з числа авіаційного персоналу до проведення робіт з аеродромно-технічного забезпечення (далі – АТЗ), радіотехнічного забезпечення (далі – РТЗ), радіолокаційного забезпечення (далі – РЛЗ) польотів (далі – НАС з АТЗ (РТЗ, РЛЗ)), встановлює процедури для уповноваженого центрального органу виконавчої влади в галузі державної авіації (далі – Міноборони) щодо схвалення організацій з підготовки НАС з АТЗ (РТЗ, РЛЗ), порядку видачі Свідоцтва наземного авіаційного спеціаліста (далі – Свідоцтво НАС) з АТЗ (РТЗ, РЛЗ), процедури призупинення його дії та анулювання.

Дія наказу поширюється на органи управління авіації видів Збройних Сил України, органів внутрішніх справ, спеціально уповноважені центральні органи виконавчої влади з питань цивільного захисту, органи охорони державного кордону України, Національної поліції України інші військові формування, утворені відповідно до законів України, які забезпечують експлуатацію державних повітряних суден, суб'єкти державної авіації України в частині, що їх стосується.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності Два роки.

5. Тип відстеження Повторне відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження результативності

Для проведення повторного відстеження результативності дії регуляторного акта використовувався статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежується результативність, а також способи одержання даних

Враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності дії регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

кількість суб'єктів державної авіації України, що здійснюють проведення робіт з АТЗ (РТЗ, РЛЗ) польотів державних повітряних суден у державній авіації України;

кількість НАС АТЗ, що потребують видачі Свідоцтва НАС;

кількість НАС РТЗ, РЛЗ, що потребують видачі Свідоцтва НАС;

кількість виданих сертифікатів схвалення організацій з підготовки НАС з АТЗ, (РТЗ, РЛЗ), у тому числі виданих за період відстеження.

Статистичні дані одержані шляхом аналізу баз даних, які відповідно до завдань та повноважень ведуться Управлінням регулювання діяльності державної авіації України.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Кількісне значення статистичних показників результативності наведено у таблиці.

Показники результативності	За роками	
	2021	2022
Кількість суб'єктів державної авіації України, що здійснюють проведення робіт з АТЗ (РТЗ, РЛЗ) польотів державних повітряних суден у державній авіації України	36	41
Кількість НАС АТЗ, що потребують видачі Свідоцтва НАС	1359	1510
Кількість НАС РТЗ, РЛЗ, що потребують видачі Свідоцтва НАС	1876	2084
Кількість виданих сертифікатів схвалення організацій з підготовки НАС з АТЗ (РТЗ, РЛЗ), у тому числі виданих за період відстеження	-	-

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Реалізація регуляторного акта забезпечила єдиний порядок підготовки та допуску НАС СДА з числа авіаційного персоналу до проведення робіт з АТЗ, РТЗ, РЛЗ, встановлює процедури для Міноборони щодо схвалення організацій з підготовки НАС з АТЗ, РТЗ, РЛЗ, порядку видачі Свідоцтва НАС

з АТЗ, РТЗ, РЛЗ, процедури призупинення його дії та анулювання.

Реалізація регуляторного акта має позитивний вплив, що характеризується створенням єдиних умов у питанні підготовки та допуску НАС СДА з числа авіаційного персоналу до проведення робіт з АТЗ (РТЗ, РЛЗ), встановлює процедури для Міноборони щодо схвалення організацій з підготовки НАС з АТЗ (РТЗ, РЛЗ), порядку видачі Свідоцтва НАС з АТЗ (РТЗ, РЛЗ), процедури призупинення його дії та анулювання, виключенням будь-якого адміністративного впливу на суб'єкти господарювання та запобіганню корупційних ризиків під проведення робіт.

Поінформованість суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта оцінюється як висока – наказ розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства оборони України (www.mil.gov.ua) у розділі “Нормативно-правова база”, на сайті Офіційного вісника України (www.ovu.com.ua) № 91, 2020 (20.11.2020). Крім цього, 220 примірників наказу у друкованому вигляді розіслано суб'єктам державної авіації України.

Тимчасово виконуючий обов'язки начальника
Управління регулювання діяльності
державної авіації України



Сергій ЯКУБЕНКО